料金後納
ゆうメール

[春号]

ナーク便り

内 容

2021.4

P2 ■令和３年度研修計画
P4 ■市町職員長期実務研修を終えて
P6 ■対馬やまねこ空港
P7 ■もっときらきら2連休とは?
■ツイッター始めました!
■学習コーナー Q&A
P8 ■一般研修スケジュール（4月～7月）

対馬やまねこ空港
写真提供元:長崎県対馬振興局建設部
整備状況の詳細は、6頁に紹介しています。

（公財）長崎県建設技術研究センター
Nagasaki civil Engineering Research Center

愛称はナーク（NERC）です

令和3年度 研修計画

一般研修（民間・行政向け）

一般研修は、県内の建設技術者の育成・技術力向上を目的として実施しております。令和2年度は新型コロナウイルス感染症の予防対策にご協力のうえ、ご受講いただき、ありがとうございました。令和3年度の研修計画を策定しましたので、ご利用のほど、よろしくお願いします。

現場で役立つシリーズ 5講座

当センターの技術支援室職員が講師となり、研修を行います。現場に役立つ研修となっています。効果的・継続的に学び直す建設リカレント研修としてもご活用できます。

日程（予定）	研　修　名
5月11日（火）	現場で役立つシリーズ① （労働災害事例から学ぶ安全管理のポイントと発注者から見た事故防止の取組み）
5月18日（火）	現場で役立つシリーズ② （工期短縮!工程表作成のポイント）
6月1日（火）	現場で役立つシリーズ③ （現場で知っておきたい法律）
6月16日（水）	現場で役立つシリーズ④ （施工計画作成のポイント(土木）と策定時の注意点）
6月22日（火）	現場で役立つシリーズ⑤ （知っておきたい現場管理のポイント）

専門研修 3講座

専門のコンサルタントの講師が行う研修です。専門の知識を習得する絶好の機会です。

日程（予定）	研　修　名
9月2日（木）	基礎工の設計・施工と地盤改良手法
9月14日（火）	地質データの読み方・使い方
10月14日（木）	知っておくべき地盤の調査と評価（地盤リスクの要因と低減方法）

若手向け研修 4講座

若手向けの研修です。スキルアップを目指してご活用ください。

日程（予定）	研　修　名
9月28日（火）～29日（水）	スキルアップ基礎講座（新人・若手向け）（2日間）
9月30日（木）	建築工事の積算演習
10月26日（火）	基礎から学べる土木工事積算演習
11月25日（木）	CAD（ヴィーナス）～初級演習～

市町職員専門研修

市町職員専門研修は、今年度から開始する新しい研修です。
令和3年度の研修計画を策定しましたので、ご利用のほど、よろしくお願いします。

日程（予定）	研　修　名
4月19日（月）～23日（金）	土木初級（5日間）
6月10日（木）	技術エキスパート（準備編、半日間）【県・市町合同】
8月3日（火）	会計検査と工事の指摘事項【県・市町合同】
10月1日（金）	建築工事の積算
10月7日（木）～8日（金）	現場技術（2日間）開催地:県南地区
10月13日（水）	施工プロセスチェック 開催地:県北地区
12月7日（火）	技術エキスパート（導入編、半日間）【県・市町合同】

県・市町合同研修 2講座

市町職員専門研修のうち、下記研修は県・市町合同の研修となっています。

・技術エキスパート（準備編、導入編）

次代を創る技術のエキスパートとして各方面で活躍できるよう、科学技術に関する高度な知識と応用能力が認められた国家資格である技術士の試験を例題として学びます。

・会計検査と工事の指摘事項

元会計検査院監理官で、技術士の講師から、道路・河川・港湾（漁港）分野ごとの指摘事例を参考に設計や工事段階の留意点を学びます。

土木施工管理基礎研修

建設業入職後の若年建設技術者（普通高校卒業者等）を対象とした土木施工管理に関する基本的な技術・技能を修得するための、短期研修（約2ヶ月）です。
令和3年5月17日（月）～7月15日（木）、44日間で実施予定です。

長崎県建設産業団体連合会・厚生労働省長崎労働局が発行している「今こそ建設業 第7版」で当センターが主催し、各団体から講師を派遣頂いて開催している「土木施工管理基礎研修」が紹介されました。

市町職員長期実務研修を終えて

当センターは、市町職員を長期実務研修生として受け入れていますが、令和元年度から令和2年度まで大村市から2年間の長期研修生を受け入れました。

今回、研修期間が終了したため、インタビューを行いました。

インタビューの様子
（大村市 酒井技師）

1 当センターではどのようなことを経験しましたか。

主に長崎県や県内市町の積算業務を担当しました。また、長崎県の重点維持管理橋梁の点検の補助に携わりました。

2 これまで学んできて市の仕事と違う点はなんですか。

長崎県の工事は市の工事に比べると規模が大きく、工事金額も大きいです。鋼橋上部工や砂防ダムの積算のほか、市の工事ではあまり経験できない工種や工事の積算に携われたことは、すごく勉強になりました。

3 実務の中で難しかったことはありますか。

大村市では下水道関係の仕事に6年、農林関係の仕事に1年を経て、NERCへ出向となりました。道路や河川といった事業に携わったことがなく、道路工事や河川工事の報告書を見たときは聞いたこともない工種などがあり、新鮮だったのを覚えています。

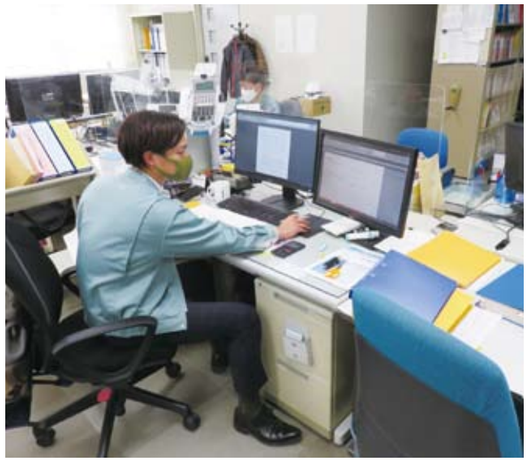
また、難しかったことではありませんが、受注者側の立場になったことでレスポンスの速さの重要性をより感じたので、市に戻ったらこのことを胸に相手方からの問い合わせにはできるだけ早く対応したいと思いました。

4 研修を終えて

積算に特化した形で仕事をすることで積算基準書を開く機会が増え、基準書の内容が頭に入り、とても勉強になりました。また積算するうえで、施工条件などをより細かくイメージすることで、現場にそぐわない内容になってないか等、今まで以上に考えるようになりました。

5 NERCでの経験を市に戻ったらどのような形で活かしたいですか。

積算についてはたくさん経験を積ませていただいたので、後輩への指導などまずはNERCで学んできたことを市の職員へどんどん還元していきたいと思います。



積算業務の状況

重点維持管理橋梁の点検

6 ほかに学びたい内容はありましたか。

積算した現場の見学に何度か行きましたが、もう少し監督に近い形で現場を見る機会があればと思います。設計と現場の相違点、現場で課題や問題に直面した際にどのように対応するかより近い立場で携わる機会があれば、設計と併せて現場力も身につけることができたのかなと思います。

7 実務研修を受ける方へのアドバイス

NERCでは様々な工種の積算を行っているので、経験により感じ方は異なると思いますが、何事にもチャレンジする精神を持って前向きに取り組んでいただければと思います!

参考: 当センター在籍中に挑戦した試験･資格結果［技術士第一次試験合格、道守補合格］

市町職員長期実務研修とは

当センターの業務を通じて、1年から2年にかけて学ぶ実務型の研修です。

今回、積算、橋梁点検などの実務を通してのOJTによる研修や、当センターが現場管理をしている箇所を利用した現場で研修を行いました。また、当センターで実施している一般研修で知識の向上をはかるとともに、技術士第一次試験に向けての勉強会、（一社）全国建設研修センターの外部研修や国土交通省の建設現場でのICT研修を受講しました。

対馬やまねこ空港

令和元年度乗降客数 254千人
着陸回数 3,357回

対馬やまねこ空港は、長崎県対馬市美津島町に位置する第三種の陸上飛行場です。昭和50年6月にYS-11機用の空港として供用を開始し、その後、滑走路を延長して昭和58年からジェット機が就航できるようになりました。滑走路の大きさは、1,900m×45mです。

当工事は滑走路本体部の表層･基層の機能回復が目的で、アスファルト舗装の切削･打換えを行ったものです。日々、空港施設は供用されているため、空港運用外（20:30～6:30）の夜間に施工を開始し、路面切削、清掃、乳剤散布、舗装、片付け、清掃を行います。また、表層舗設後、強度が発現した2ヶ月以上経過後にグルービングを行います。

当センターは、対馬やまねこ空港の滑走路改良約200m×45mの整備にあたり発注者支援業務（監督補助）を実施しました。1日当たり、幅45m、延長約32mを施工します。供用中の空港のため供用開始時間厳守で、決められたタイムテーブルで作業を行うことが必要ですが、飛行機の発着の遅れで工事開始時間が遅れることもあり、正に時間との戦いです。

なお、退出にあたっては、摺付けの確認、清掃を行い、アスファルト混合物の未回収･落下物等がないかの点検を、皆で十分に行います。

※グルービングとは路面に溝を刻むことで、制動距離の短縮とハイドロプレーニング現象の防止のために施工します。

もっと！きらきら２連休とは？

長崎県土木部建設企画課が事務局となり、県民や関係者の建設現場での働きやすさ改革への理解協力、意識醸成の一環として、県内の建設現場において発注機関と建設関係団体が一体となった一斉現場閉所の週休2日拡大キャンペーン（もっときらきら2連休）です。

長崎県内の国、県、市町、公社などが発注した稼働中の建設現場に第2･第4土･日曜日を連休とするよう、災害復旧工事など緊急性のある工事を除き、協力を要請しています。

当センターも、県内の発注機関として、もっときらきら2連休のキャンペーンを実施しています。

ツイッター始めました！

当センターの情報発信として、SNSであるツイッターを運用開始しました。

タイムリーな情報の発信を行いますので、よろしくお願いします。

【公式ツイッター】
https://twitter.com/NERC1657

学習コーナー［Q&A］ 技術部 技術支援室 TEL.0957-54-1691

労働安全衛生法令上、技能講習を修了した者を就業させる必要がある業務は、次のうち、どれでしょうか。

①作業床の高さが 10 m 未満の能力の高所作業車の運転の業務（道路上を走行させる運転を除く）
②機体重量が3t 以上の解体用機械（ブレーカ）の運転の業務（道路上を走行させる運転を除く）
③コンクリートポンプ車の作業装置の操作の業務
④締固め機械（ローラ）の運転の業務（道路上を走行させる運転を除く）

【解答は8頁へ】

令和3年度 4月～7月　一般研修スケジュール

新型コロナウイルス感染症の予防対策として、座席間隔を広くとるとともに換気を行います。また、検温、マスク着用や手指消毒へのご協力をよろしくお願いします。なお、体調不良の方は受講を控えていただきますようお願いします。

日程（予定）		研　修　名	研修レベル
4月	4月27日（火）	品質管理基準と施工プロセスチェックの対応	基礎～応用
5月	5月11日（火）	現場で役立つシリーズ ① （労働災害事例から学ぶ安全管理のポイントと発注者から見た事故防止の取組み）	基礎～応用
	5月18日（火）	現場で役立つシリーズ ② （工期短縮!工程表作成のポイント）	基礎～応用
	5月24日（月）～25日（火）	無人航空機（ドローン）技能認定研修 ①（2日間）	基礎～応用
	5月26日（水）～28日（金）	土木技術者応用講座 ①（3日間）	応用
6月	6月1日（火）	現場で役立つシリーズ ③ （現場で知っておきたい法律）	基礎～応用
	6月3日（木）～4日（金）	無人航空機（ドローン）技能認定研修 ②（2日間）	基礎～応用
	6月15日（火）	無人航空機（ドローン）①	基礎
	6月16日（水）	現場で役立つシリーズ ④ （施工計画作成のポイント（土木）と策定時の注意点）	基礎～応用
	6月17日（木）	無人航空機（ドローン）②	基礎
	6月22日（火）	現場で役立つシリーズ ⑤ （知っておきたい現場管理のポイント）	基礎～応用
7月	7月1日（木）	施工プロセスチェック対応力のポイントと建設業法（開催地:五島市）	基礎～応用
	7月15日（木）	施工プロセスチェック対応力のポイントと建設業法（開催地:新上五島町）	基礎～応用
	7月29日（木）	施工プロセスチェック対応力のポイントと建設業法（開催地:壱岐市）	基礎～応用

課　名	内　容	お問合せ先
企画情報課 （旧 企画研修課･情報課）	［企画研修班］研修、ドローン、研究、 コンストラクションマネジメント等 ［情報班］橋梁システム、電子保管等	［企画研修班］TEL.0957（54）9630 ［情報班］TEL.0957（54）1657
品質管理課 （旧 技術審査課）	土砂災害警戒区域、監督補助、ISO管理、重点橋梁点検等	TEL.0957（54）9634
技術支援室 （旧調査監室）	安全･安心パトロール、研修、 建設技術の相談窓口（現場の施工管理、関係法令等）	TEL.0957（54）1691
建設技術課	［積算班］積算、積算協議会等 ［維持管理班］橋梁点検支援等	［積算班］TEL.0957（54）9631 ［維持管理班］TEL.0957（54）9632
材料試験課	材料試験等	TEL.0957（54）3500

学習コーナーの答え

正解：②

★解説／②は技能講習修了者でなければ運転の業務はできません。
①、③、④は特別教育修了者で業務可能です。

（公財）長崎県建設技術研究センター

〒856-0026
長崎県大村市池田2丁目1311番3
TEL:0957（54）1600
FAX:0957（54）1505
https://www.nerc.or.jp